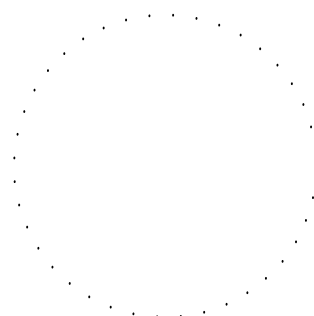



OBJEDNATEL



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

B



ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	 Kounicova 271/13, 602 00 BRNO	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. FRANTIŠEK JURÁŇ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. FRANTIŠEK JURÁŇ		
VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK JURÁŇ		
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL		
NÁZEV STAVBY III/4292 MILONICE, MOST 4292-1		DATUM	PROSINEC 2023
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		Č. ZAKÁZKY	22-037-A1-PDPS
		ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 1

OBSAH:

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
1.1	Charakteristika území	2
1.2	Předpokládaný průběh výstavby	2
1.3	Podmínky realizace stavby	2
1.4	Dotčená ochranná pásma a zátopová území	2
1.5	Pozemky dotčené stavbou:	2
1.6	Přehled budoucích vlastníků (správců)	3
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
2.1	Celková koncepce řešení stavby (novostavba na místě stávajícího mostu)	3
2.1.1	Vypořádání podmínek a požadavků stavebního povolení	3
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	3
2.3	Celkové technické řešení	3
2.4	Bezbariérové užívání stavby	3
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	3
2.6	Záchytné bezpečnostní zařízení	3
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	4
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	4
6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	4
6.1	Odpady z realizace stavby	4
6.2	Ochrana ovzduší	4
6.3	Ochrana obojživelníků	4

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území

Most ev. č. 4292-1 převádí silnici III/4292 přes potok Hvězdlička za obcí Milonice.

Hlavní prohlídka mostu provedená r. 2021 požaduje odstranění stávajícího mostu do dvou let. S tímto závěrem souhlasil správce mostu SÚS Jihomoravského kraje a objednal u projektanta projekt nového mostu.

Most se nachází v nezastavěném území, stavbou nového mostu nedojde k záborům okolních pozemků, které jsou využívány zemědělsky. Nový most z hlediska současné polohy bude na stejném místě, pouze bude cca o 0,7 m na každou stranu širší.

Z hlediska průtočnosti umožní nový most výrazně větší průtok v potoku Hvězdlička.

Pro založení nového mostu byl proveden geologický průzkum a byla prověřena existence inženýrských sítí v oblasti a okolí mostu.

Stavba mostu není vázána na jiné stavby

1.2 Předpokládaný průběh výstavby

Odstranění stávajícího mostu a stavba nového mostu se předpokládá během jedné stavební sezóny v trvání 5 - 6 měsíců.

1.3 Podmínky realizace stavby

Z hlediska organizace a provozu se jedná o jednoduchou stavbu. Podrobný harmonogram prací bude zpracován až vybraným zhotovitelem stavby. Stavbě nebrání žádné inženýrské sítě.

Zvláštní požadavky na zabezpečení během stavby nejsou.

Zhotovitel bude muset před zahájením stavby požádat správce potoka Hvězdlička Lesy ČR o podmínky práce v korytě.

1.4 Dotčená ochranná pásma a zátopová území

V blízkosti mostu se nenachází žádný památkově chráněný objekt, ani jiná chráněná zóna.

Práce na odstranění stávajícího mostu a na stavbě nového mostu nebudou mít vliv na běžnou průtočnost potoka Hvězdlička. Předpokládá se, že opěry budou zakládány v larssenové jímce zabírané vždy ze strany koryta.

1.5 Pozemky dotčené stavbou:

- 1087/11 vlastník Jihomoravský kraj, správce SUS Jihomoravského kraje
- 1094/1 vlastník Jihomoravský kraj, správce SUS Jihomoravského kraje
- 1094/2 vlastník Jihomoravský kraj, správce SUS Jihomoravského kraje
- 1095 vlastník Jihomoravský kraj, správce SUS Jihomoravského kraje

- 1161/2 vlastník ČR, správce Lesy ČR, s.p.
- 1161/26 vlastník ČR, správce Lesy ČR, s.p.
- 1087/4 vlastník ČR, správce Lesy ČR, s.p.
- 1087/10 vlastník ČR, správce Lesy ČR, s.p.
- 1087/13 vlastník ČR, správce Lesy ČR, s.p.
- 1087/28 vlastník ČR, správce Lesy ČR, s.p.

- 1087/7 vlastník AGRONET Nesovice, družstvo
- 1087/12 vlastník AGRONET Nesovice, družstvo
- 1165/1 vlastník AGRONET Nesovice, družstvo (podíl ½)

- 1165/1 vlastník Hanáková Zdeňka (podíl ½)

Pozemky sousedící se stavbou:

- 120/3 vlastník TJ Sokol Milonice – Uhřice, z.s.
- 1161/24 vlastník Chramostová Jitka

1.6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

Vlastníkem stávajícího i nového mostu je/bude SÚS Jihomoravského kraje.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby (novostavba na místě stávajícího mostu)

Nový most bude po odstranění stávajícího mostu postaven na stejném místě. Nový most je navržen jako bezúdržbový, to znamená, že most nemá/nebude mít ložiska ani mostní závěry, ani odvodňovače. Vzhledem k rámové konstrukci založené na vrtaných pilotách není most citlivý na sedání.

2.1.1 Vypořádání podmínek a požadavků stavebního povolení

Stavební povolení vydal Městský úřad Bučovice, odbor dopravy.

Ze stavebního povolení nevyplývá žádná podmínka ani požadavek na stupeň PDPS.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o inženýrskou konstrukci, most, postavený na stejném místě, jako most stávající. Urbanistické, ani architektonické požadavky na stavbu neexistují.

2.3 Celkové technické řešení

PD je zpracována v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

Nový most bude tvořit jednopolevý železobetonový rám s kolmou délkou přemostění 5,00 m. Oproti původní délce přemostění (3,64 m) je světlost otvoru cca o 40% větší.

Z hlediska půdorysu mostu je nový most vyprojektován na kategorii S 6,5, to znamená, že mezi zvýšenými obrubami bude 6,50 m, oproti současným 5,6 – 5,8 m.

Zpevnění pod mostem bude v celém rozsahu, včetně dna, kamennou dlažbou do betonu a toto zpevnění bude prodlouženo cca 5 - 6 m proti toku a po toku a zakončeno betonovým prahem pro zajištění stability zpevnění.

Niveleta vozovky na mostě bude ve stávající úrovni.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na mostě nejsou chodníky.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna statickým posouzením nového mostu z hlediska mechanické odolnosti a stability a zábradelním svodidlem po obou stranách průjezdného profilu mostu.

2.6 Záchytné bezpečnostní zařízení

Na římsách nového mostu bude osazeno zábradelní svodidlo výšky nejméně 1,10 m, úrovně zadržení nejméně H2 dle TP 114, se svislou výplní.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nemá nároky na vnější zdroje energie jak během realizace, tak po uvedení do provozu.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Nový most zajistí zlepšený průjezd, protože bude mít v každém směru šířku jízdního pruhu 3,25 m. Pěší provoz je jako na stávajícím mostě, kolem zábradelních svodidel.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba mostu nevyžaduje žádné výraznější terénní úpravy.

6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nového mostu na místě stávajícího mostu nevytváří nové/změněné prostorové uspořádání.

6.1 Odpady z realizace stavby

Stavba bude realizována v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a s ním souvisejících vyhlášek. S ohledem na charakter stavby není objednatel PD požadován Projekt nakládání s odpady. Nebezpečný odpad, uvedený v Seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad, vykazující jednu, nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příl. č. 1 vyhlášky č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů.

Množství a konkrétní druh je závislý na použitých technologiích zhotovitele. Např. obaly, nátěrové hmoty, asf. hmoty obsahující dehet, oleje apod. Tento odpad je nutno stabilizovat a odstranit uložením na skládku TKO.

Projektant může identifikovat pouze odpady z demoličních prací, tedy z mostu, jehož odstranění navrhuje.

Podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalogu odpadů, se jedná o skupinu odpadů 17 (stavební a demoliční odpady).

Na stavbě se předpokládají následující odpady (množství je velmi hrubý „odborný odhad“):

- asfaltové směsi z odstraněné vozovky - kat. č. **17 03 02**, odhad množství 16,5 m³, tj cca 38 t.
- mostní asfaltová izolace - kat. č. **17 06 04**, odhad množství 0,15 m³, tj cca 0,3 t.
- beton (spádový beton, římsy, opěry a křídla) - kat. č. **17 01 01** odhad množství 64,4 m³, tj cca 155 t
- ocel (I-profil, zábradlí, výztuž) – kat. č. **17 04 05**, odhad množství 5,6 t.

Asfaltový materiál z frézování bude zlikvidován v režii zhotovitele.

6.2 Ochrana ovzduší

Během stavby je třeba respektovat Metodický pokyn Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší ze září 2019. Jde hlavně o čl. 3.1 uvedeného Metodického pokynu (samozřejmě je třeba respektovat ta doporučení, která pro tuto stavbu přicházejí v úvahu).

6.3 Ochrana obojživelníků

V okolí stavby se dle stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje odboru životního prostředí vyskytuje (nebo může vyskytovat) ropucha zelená. Zhotovitel je povinen v době, kterou mu stanoví uvedený odbor, instalovat mobilní zábrany v rozsahu, který mu na místě vytyčí uvedený odbor životního prostředí.